



Yate Clube do Rio de Janeiro

CAMPEONATO ESTADUAL

CLASSE:

LASER (Standard, Radial e 4.7)

12, 13, 14 e 15 de novembro de 2016



ORGANIZAÇÃO:

Yate Clube do Rio de Janeiro

Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro



Late Clube do Rio de Janeiro

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS:

- 1.1 O Campeonato será disputado sob as regras, conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da ISAF 2013-2016.
- 1.2 Determinações da CBVela, FEVERJ, Estatuto e Regras de Medição da Classe Laser (Standard, Radial e 4.7), este Aviso de Regata (AR) e as Instruções de Regata (IR).
- 1.3 A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.
- 1.4 A Regra 44.1 é alterada de forma a permitir que um barco, em regata, que cometeu infração a uma regra da Parte 2 ou a regra 31, possa aceitar uma punição após o término da regata e anterior a qualquer audiência de protesto. A punição será uma punição de pontuação, calculada de acordo com a regra 44.3(c), e igual a 15% do total de barcos inscritos ou 50% da diferença entre a sua posição de chegada e o número de inscritos, o que for menor.

2. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado ao "pé" da escada que do acesso a Diretoria de Vela do late Clube do Rio de Janeiro.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 18h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1 Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado no Cais principal de embarque e desembarque.
- 4.2 Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 50 minutos".

5. PROGRAMAÇÃO:

5.1 Registro:

Sábado, 12/11 09h às 12h

5.2 Dias de Competição:

Sábado,	12/11	Regatas
Domingo,	13/11	Regatas
Segunda,	14/11	Regatas
Terça,	15/11	Regatas

5.3 Número de regatas programadas:

Estão programadas 8 (oito) regatas, podendo ter no máximo 3 (três) por dia.

5.4 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será 13h.

5.5 No dia 15 de novembro de 2016 nenhum sinal de atenção será feito depois das 16h.

6. BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira da Classe será uma bandeira branca com o símbolo de cada classe.

7. ÁREAS DE REGATAS:

A área da regata será na Baía de Guanabara – late Clube do Rio de Janeiro.

8. PERCURSOS:

- 8.1 Os percursos e número de pernas serão determinados até o sinal de atenção no quadro localizado na popa da CR.
- 8.2 Os diagramas no anexo mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.
- 8.3 Todas as montagens serão por bombordo.

9. MARCAS DE PERCURSO:

- 9.1 As marcas de percurso serão bóias infláveis.
- 9.2 As marcas de partida e chegada serão o barco da Comissão de Regata e uma bóia inflável na outra extremidade.

10. PARTIDA:

- 10.1 A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeiras de cor laranja e bóia inflável.
- 10.2 Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.
- 10.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.



Late Clube do Rio de Janeiro

10.4 Se a bandeira U for hasteada como o sinal de preparação, nenhuma parte do casco de um barco, tripulação ou equipamento deve estar no triângulo formado pelas extremidades da linha de partida e a primeira marca no último minuto antes de seu sinal de partida. Se um barco infringe esta regra e for identificado, será desclassificado sem audiência, mas não se a regata for reiniciada ou adiada ou cancelada antes do sinal de partida. Isso muda a Regra 26 Largada e Regras de Regata 63.1. Quando a bandeira U for usada no sinal de preparação, a regra 29,1, chamada individual não se aplica. A abreviatura de pontuação para uma bandeira U pena é UFD. Isso muda a regra A11 Abreviações de pontuação.

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

Será aplicado o APÊNDICE P.

13. CHEGADA:

13.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando bandeira e uma bóia inflável.

13.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

14. LIMITES DE TEMPO:

14.1 O limite de tempo será de 90 minutos.

14.2 Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto muda as regras 35 e A4.

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

15.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.

15.2 O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.

15.3 Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.

15.4 Haverá um primeiro julgamento por arbitragem, cuja penalidade será conforme descrito no item 1.4.

16. PONTUAÇÃO:

16.1 São requeridos que 4 (quatro) regatas devem ser completadas para que se constitua a série.

16.2 a) Quando 5 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.

b) Quando 6 (seis) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

17. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO

Não será permitida a substituição de equipamentos sem autorização escrita da Comissão de Regata.

18. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento.

19. LOCAL DE PERMANÊNCIA:

Será obrigatória a permanência dos barcos no Late Clube do Rio de Janeiro, permanecendo na área determinada pela organização do campeonato até o seu término.

20. PREMIAÇÃO:

20.1 Prêmios serão concedidos como segue:

Standard	Radial	4.7
1º ao 5º Lugar Geral	1º ao 5º Lugar Geral	1º ao 5º Lugar Geral
1º Lugar Sub 19	1º e 2º Lugar Sub 17 (Masculino e Feminino)	1º e 2º Lugar Sub 16 (Masculino e Feminino)
1º Lugar Sub 21	1º Lugar Sub 19 (Masculino e Feminino)	1º e 2º Feminino
1º e 2º Lugar Pré-Master	1º Lugar Pré-Master	
1º e 2º Lugar Master	1º e 2º Feminino	
1º Lugar Grand Master		

20.2 A Cerimônia de entrega de Prêmios será no dia 15 de novembro de 2016, após a última regata do dia, no Salão Marlim Azul.



Yacht Club do Rio de Janeiro

21. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autorizada Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a série de regatas, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

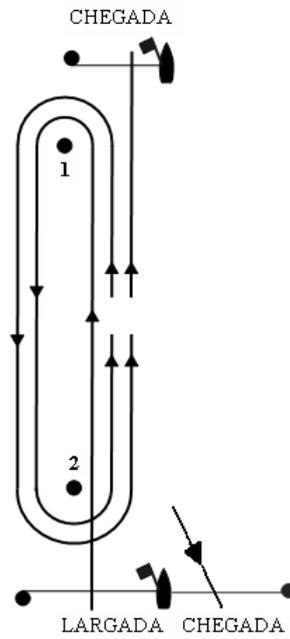
22 - TABUA DE MARÉ:

DIA	HORA	ALT.	DIA	HORA	ALT.	DIA	HORA	ALT	DIA	HORA	ALT
12/11	01:58	1.2	13/11	02:34	1.3	14/11	03:09	1.3	15/11	03:49	1.3
	08:23	0.1		09:13	0.1		10:04	0.1		10:58	0.2
	14:24	1.2		14:51	1.2		15:17	1.2		15:51	1.2
	20:49	0.1		21:34	0.1		22:17	0.1		23:04	0.1



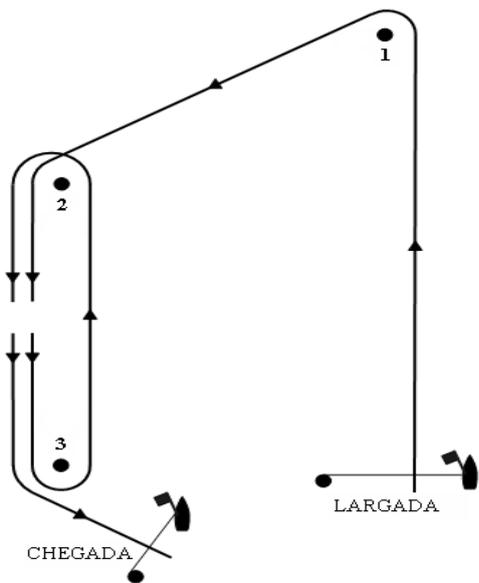
Yacht Club do Rio de Janeiro

ANEXO BARLA-SOTA



BS 2 LARGADA - 1 - 2 - 1 - CHEGADA
BS 3 LARGADA - 1 - 2 - 1 - 2 - CHEGADA

TRAPEZOIDAL OUTER 02 - LARGADA-1-2-3-2-3 - CHEGADA



TRAPEZOIDAL INNER 12 - LARGADA-1-4-1-2-3-CHEGADA

